

## Conectar España y Europa

### *El futuro del tren de pasajeros en la transición climática*

*Jueves 24 de Marzo 2022, formato híbrido (Madrid & en-línea)*

#### Resumen

Europa y España necesitan un **sistema ferroviario atractivo, conectado y competitivo** para reducir las emisiones del transporte, conectar las regiones y ciudadanía, e impulsar una economía verde e inclusiva. Sin embargo, los gobiernos y los operadores ferroviarios se centran principalmente en los mercados interiores, obviando las conexiones transfronterizas, la intermodalidad y los trenes de noche. El reciente **plan de acción de la Comisión Europea**<sup>1</sup> promueve una visión renovada basada en una cooperación transnacional y unas políticas ambiciosas para incrementar la cuota modal del ferrocarril, descarbonizar la movilidad de pasajeros, fomentar una industria competitiva y crear empleos de calidad. Este evento pretende facilitar el **diálogo entre los actores claves del sector ferroviario**, público y privado, con el objetivo de identificar barreras y oportunidades para acelerar el renacimiento del ferrocarril a nivel nacional y europeo.

#### Contexto

Las masivas inversiones de reactivación de la economía post-pandemia representan una oportunidad única para el **renacimiento del ferrocarril en Europa y España**. Solamente recuperando una red ferroviaria intra y transnacional rápida, segura y competitiva se podrá alcanzar la meta de neutralidad climática en 2050. Sin embargo, la situación actual es claramente mejorable. Con un gran esfuerzo inversor financiado (en parte) por fondos europeos, España ha construido una gran **infraestructura de alta velocidad**, pero, al mismo tiempo, ha abandonado la red convencional y presenta claras desigualdades y deficiencias territoriales, tanto en infraestructura como en oferta y calidad del servicio. Tampoco se puede olvidar el declive (o falta de uso) de las conexiones transfronterizas y de los trenes nocturnos, que nos alejan de la realidad europea.

Nos encontramos entonces en un momento clave para la **descarbonización de la movilidad** y el futuro del sector del transporte. **El ferrocarril puede y debe jugar un papel fundamental para la urgente y necesaria transición energética y climática en España y Europa**. El reciente **plan de acción de la Comisión Europea** ofrece una visión renovada y propuestas de políticas para incrementar la cuota modal del ferrocarril, descarbonizar el transporte de pasajeros, fomentar una industria competitiva y crear empleos de calidad.

El Think and Do Tank [eco-union](#), con el apoyo de la fundación [ECODES](#), la fundación [CONAMA](#) y el medio digital [esglobal](#) organizan, en el marco de la iniciativa [Europe on Rail](#), este evento con el objetivo de analizar el contexto europeo y dialogar sobre las perspectivas actuales y futuras en España, identificando los retos y barreras para el renacimiento del tren en España y Europa.

#### Fecha y hora

Jueves 24 de Marzo 2022 – 11h-13h

#### Lugar: Formato híbrido

- **Presencial:** Representación de la Comisión Europea, Madrid (P<sup>º</sup> Castellana, 46). Sala Europa (50 personas)
- **Streaming:** Retransmisión en directo vía zoom: enlace → [https://us02web.zoom.us/meeting/register/tZYqf-yqqT8iGdOtlirzymbgXFZ60\\_7rrYnB3](https://us02web.zoom.us/meeting/register/tZYqf-yqqT8iGdOtlirzymbgXFZ60_7rrYnB3)

#### Público objetivo

- Actores públicos y privados de la movilidad, transporte, cooperación transfronteriza, transición climática

<sup>1</sup> [https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14\\_en](https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14_en)

## AGENDA

### 11:00 Bienvenida

- **Jérémie Fosse**, Presidente, eco-union: Iniciativa Europe on Rail
- **Ioannis Virvillis**, Jefe de prensa de la Representación de la Comisión Europea en España
- **Jorge Ballesteros**, Subdirector General de Planificación de la Red Ferroviaria, Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), Gobierno de España

### 11:20 Sesión I: España, Europa y el ferrocarril: del declive al renacimiento

- **Mario Rodríguez Vargas**, Moderador. Director de transición justa y alianzas globales, ECODES: situación en España
- **Valentin Desfontaines**, responsable movilidad sostenible, Réseau Action Climat (RAC) - France (en inglés)
- **Pedro Nunes**, analista energía y clima, ZERO - Portugal (en inglés)

### 11:45 Sesión II: Diálogo entre actores y agentes del transporte de pasajeros por ferrocarril

*Barreras, oportunidades y desafíos para el fomento del transporte de pasajeros por ferrocarril entre ciudades, regiones y países transfronterizos.*

- **Alicia Torrego**, Moderadora. Directora Fundación CONAMA.
- **Carlos Juárez**, Director de Planificación Funcional, ADIF
- **Manel Villalante**, Director General de Desarrollo y Estrategia, RENFE
- **Sergio Barcena**, Director de Operaciones y Mantenimiento, OUIGO
- **Guillermo Castrillo**, Director de Desarrollo de Negocio de Negocio, IRYO
- **Pau Noy**, Alianza Ferroviaria (por videoconferencia)

### 12:45 Q&A

### 13:00 h Conclusiones y cierre

#### Organizador



eco-union

*Eco-union es un Think and Do Tank independiente ubicado en Barcelona que fomenta la transición hacia modelos de desarrollo sostenible de la región euro-mediterránea, a través de la vinculación de la economía, la ecología y la sociedad. Promueve iniciativas de investigación, innovación e incidencia política sobre temas relacionados con la economía verde, el turismo responsable, la movilidad baja en carbono, la neutralidad climática y las finanzas sostenibles. + info: [www.ecounion.eu](http://www.ecounion.eu) - Contacto: [info@ecounion.eu](mailto:info@ecounion.eu)*

#### Colaboradores



#### Sobre Europe On Rail

*Europe on Rail es una iniciativa europea liderada por organizaciones de la sociedad civil para reducir las emisiones de carbono derivadas de la movilidad internacional mediante el fomento de los trenes de pasajeros nocturnos y diurnos entre ciudades, regiones y países europeos. A través de nuestro trabajo de investigación y reuniendo a los actores del sector ferroviario, como las asociaciones de empresarios, trabajadores y consumidores, las empresas, los responsables políticos y los grupos de reflexión, pretendemos fomentar políticas ambiciosas para un renacimiento del tren en Europa. + info: [www.europeonrail.eu](http://www.europeonrail.eu) Contacto: [info@europeonrail.eu](mailto:info@europeonrail.eu)*