

NOTA DE PRENSA

25/03/2022

Mobility Eco Forum 2022

Conectar España y Europa: El futuro del tren de pasajeros en la transición climática

España es uno de los países que reconoce el vital papel del ferrocarril en la transición ecológica y energética en Europa. El evento, celebrado esta semana en Madrid, ha reunido a diferentes expertos y representantes del sector ferroviario para discutir los principales retos del ferrocarril y su papel acelerador de la agenda climática europea.

La asociación [eco-union](#) ha organizado, en colaboración con [ECODES](#), [Fundación Conama](#) y [esglobal](#), el [Mobility Eco Forum 2022](#), titulado “*Conectar España y Europa. El futuro del tren de pasajeros en la transición climática*”, un evento híbrido sobre el presente y el futuro del tren que ha dado lugar el 24 de marzo en la Delegación en Madrid de la Comisión Europea, retransmitido por [internet](#).

El evento se enmarca en la iniciativa europea [Europe On Rail](#), co-liderada por [eco-union](#) y otras organizaciones de la sociedad civil, que busca implementar un sistema ferroviario que acelere las agendas medioambientales española y europea, y contribuya a lograr la **neutralidad climática** antes del 2050. **Jérémie Fosse**, el Presidente de [eco-union](#), ha declarado que “*el papel del ferrocarril en la movilidad sostenible va a determinar el liderazgo de España y Europa en la lucha global contra el cambio climático*”.

El objetivo de este evento ha sido fomentar el **diálogo entre los actores clave públicos y privados de la movilidad**, transporte, cooperación transfronteriza y transición climática para analizar el contexto ferroviario nacional y europeo, e identificar los retos para el renacimiento del tren en España y Europa. Ha sido un ejercicio de **reflexión sobre las oportunidades que el tren puede presentar a España**, la cual, según **Mario Rodríguez Vargas**, Director Asociado de Transición Justa y Alianzas Globales de [ECODES](#), “*debe dejar de ser una isla ferroviaria y apostar con valentía y sin demora por las interconexiones internacionales*”.

Entre los participantes del evento, destacan **Mario Rodríguez Vargas**, Director de transición justa y alianzas globales, [ECODES](#); **Valentin Desfontaines**, responsable de movilidad sostenible, [RAC France](#); **Pedro Nunes**, analista de energía y clima, [ZERO – Associação Sistema Terrestre Sustentável](#), Portugal; **Carlos Juárez**, Director de Planificación Funcional, [ADIF](#); **Manel Villalante**, Director General de Desarrollo y Estrategia, [RENFE](#); **Sergio Barcena**, Director de Operaciones y Mantenimiento, [OUIGO](#); **Guillermo Castrillo**, Director de Desarrollo de Negocio, [IRYO](#); y **Pau Noy**, [Alianza Ferroviaria](#).

España, potencial líder europeo en ferrocarril

En la primera sesión: ‘**España, Europa y el ferrocarril: del declive al renacimiento**’, el foco se ha establecido alrededor de los desafíos que afronta el sector ferroviario español, el cual carece de apoyo político y de una red integrada por todos los países europeos. Pero para poder conectar España con Europa, primero se debe construir una red ferroviaria íntegra dentro del país. En palabras de **Mario Rodríguez** ([ECODES](#)), para poder conectar la población nacional y europea, se necesita aumentar la “capilaridad” de la red y su capacidad de penetración en el territorio español.

Según las asociaciones francesa ([Réseau Action Climat \(RAC\)- France](#)) y portuguesa ([ZERO – Associação Sistema Terrestre Sustentável](#)), un buen punto de partida es impulsar los proyectos de conexión Madrid-Lisboa y España-Francia; así como propiciar la reapertura del tren nocturno, previamente cerrado por la pandemia global.

Desafíos y oportunidades del ferrocarril en la década climática

En la segunda sesión: 'Barreras, oportunidades y desafíos para el fomento del transporte de pasajeros por ferrocarril', se han presentado los distintos **desafíos** a los que la integración del ferrocarril a nivel europeo se enfrenta. El **Director de Planificación Funcional de ADIF**, el Sr. **Carlos Juárez**, menciona algunos de estos retos: **desafíos legislativos y de coordinación, falta de adaptación nacional a la normativa europea, escasez de fondos de financiamiento, e insuficiencia de recursos para la innovación y digitalización** del sector.

Durante su intervención, los ponentes se han posicionado a favor de la **unificación del tren convencional y del tren de alta velocidad**, asumiendo que llevará a un corte muy significativo de costes y a una mayor efectividad del sector ferroviario. Otro de los debates que se han abordado ha sido el aumento de vehículos de tren en las vías en lugar de un incremento de turistas. Este modo permite a los operadores, como [QUIGO](#), enfocarse en satisfacer las necesidades de los pasajeros y mejorar la calidad de los trenes.

ECO-UNION

[eco-union](#) es una asociación sin ánimo de lucro independiente y de alcance internacional, creada en 2005 por un grupo de ciudadanos/as de Barcelona, para fomentar la sostenibilidad en la región mediterránea. Desarrolla proyectos de investigación, sensibilización, formación y capacitación de los actores públicos, sociales y privados, así como de los ciudadanos/as.

EuropeOnRail

[Europe on Rail](#) es una iniciativa europea liderada por organizaciones de la sociedad civil que tiene como objetivo reducir las emisiones de carbono derivadas de la movilidad internacional. A través de su trabajo de investigación y reuniendo a los actores del sector ferroviario, pretenden impulsar políticas ambiciosas para un renacimiento del tren en Europa.

ECODES

[ECODES](#) es una organización independiente y sin ánimo de lucro que trabaja por maximizar el bienestar de las personas dentro de los límites del planeta, con el objetivo de acelerar la transición hacia una economía verde, inclusiva y responsable de acuerdo con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el Acuerdo de París.

CONAMA

[Conama](#) es una fundación dedicada a promover redes de colaboración sobre el medio ambiente entre los gobiernos, el sector privado y la sociedad civil. Se encarga de la organización del Congreso Nacional del Medio Ambiente, el mayor encuentro ambiental de España, y del Encuentro de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad, conocido como Conama Local.

Esglobal

[Esglobal](#) es la primera publicación digital de análisis sobre temas globales en español. Busca ofrecer las claves para entender la complejidad del mundo actual. Además de publicar artículos, vídeos, infografías, diariamente, esglobal es también un foro de debate sobre las cuestiones internacionales.

DATOS DE CONTACTO

JOANA ARGEMÍ RIBALTA, Press & Communications
Tel: +34 692 824 415 | joana.argemi@ecounion.eu | @ecounion

PRESS RELEASE
25/03/2022

Mobility Eco Forum 2022

Connecting Spain and Europe: The future of the passenger train in the climate transition

Spain is one of the countries that most recognizes the vital role of the railway in the ecological and energy transition in Europe. The event, held this week in Madrid, has brought together different experts and representatives of the railway sector to discuss the main challenges of the railway and its accelerating role in the European climate agenda.

The association [eco-union](#), in collaboration with [ECODES](#), [Conama Foundation](#) and [esglobal](#), has organized the [Mobility Eco Forum 2022](#), titled "Connecting Spain and Europe. The future of the passenger train in the climate transition", a hybrid event on the present and the future of the train that took place on **24 March 2022 in Madrid's Delegation of the European Commission**, retransmitted [online](#).

The event is part of the [Europe On Rail](#) initiative, co-led by [eco-union](#) and other civil society organizations, which aims to implement a **railway system that accelerates the Spanish and European environmental agendas and contributes to achieving climate neutrality by 2050**. Jérémie Fosse, the President of [eco-union](#), has declared that *"the role of the railway in areas such as sustainable mobility and energy efficiency will determine the leadership of Spain and Europe in the global fight against climate change"*.

The aim of this event was to foster dialogue between key public and private stakeholders in mobility, transport, cross-border cooperation and climate transition, to analyze the national and European railway context, and to identify the challenges for the renaissance of the train in Spain and Europe. This was an exercise that allowed us to reflect on the opportunities that the train could present to Spain, which according to **Mario Rodríguez Vargas**, Associate Director of of Just Transition and Global Partnerships of [ECODES](#), *"must stop being a railway island and bet courageously and urgently on international interconnections"*.

Among the event's participants, stood out **Mario Rodríguez Vargas**, Director of just transition and global partnerships, [ECODES](#); **Valentin Desfontaines**, responsible for sustainable mobility, [Réseau Action Climat \(RAC\)](#); **Pedro Nunes**, energy and climate analyst, [ZERO - Portugal](#); **Carlos Juárez**, Director of Functional Planning, [ADIF](#); **Manel Villalante**, Director of Development and Strategy, [RENFE](#); **Sergio Barcena**, Director of Operations and Maintenance, [OUIGO](#); **Guillermo Castrillo**, Business Development Director, [IRYO](#); and **Pau Noy**, [Alianza Ferroviaria](#).

Spain, a potential European leader in rail

In the first session: **'Spain, Europe and the railways: from decline to renaissance'**, the focus has been put around the challenges that the Spanish railway sector faces, which include a lack of political support and a network established around Europe. In order to connect Spain with Europe, a complete rail network must first be built within the country. In the words of **Mario Rodríguez** ([ECODES](#)), in order to connect the national and European population, it is necessary to increase the "capillarity" of the network and its penetration capacity in the Spanish territory.

According to [Réseau Action Climat \(RAC\)- France](#) and [ZERO – Associação Sistema Terrestre Sustentável](#), a good starting point would be to promote the Madrid-Lisbon and Spain-France connection projects; as well as driving the reopening of the night train, previously closed due to the global pandemic.

Challenges and opportunities for the railway in the climate decade

In the second session: '**Barriers, opportunities and challenges for the promotion of rail passenger transport between cross-border cities, regions and countries**', the different **challenges** that the integration of the railway at European level faces were presented. The **Director of Functional Planning of ADIF**, Mr. **Carlos Juárez**, mentioned some of these challenges: **legislative and coordination challenges, lack of national adaptation to European regulations, lack of financing funds, and insufficient resources for innovation and digitalization** of the sector.

During their speech, the speakers positioned themselves in favor of the **unification of the conventional and the high-speed trains**, assuming that it would lead to a very significant cut in costs and a greater effectiveness in the railway sector. Another of the debates that were addressed was the **increase in train vehicles on the tracks** instead of the attraction of tourists. This strategy allows operators, such as [OUIGO](#), to focus on meeting passenger needs and improving train quality.

ECO-UNION

[eco-union](#) is an independent and international non-profit association, created in 2005 by a group of citizens from Barcelona, to promote sustainability in the Mediterranean region. It develops research, awareness-raising, training and capacity building projects for public, social and private actors, as well as citizens.

EuropeOnRail

[Europe on Rail](#) is a European initiative led by civil society organizations that aims to reduce carbon emissions from the international mobility sector. Through their research work and by bringing together actors from the rail sector, they aim to push forward ambitious policies for a rail renaissance in Europe.

ECODES

[ECODES](#) is an independent and non-profit organization that works to maximize the well-being of people within the limits of the planet, with the goal of accelerating the transition to a green, inclusive and responsible economy in accordance with the Sustainable Development Goals and the Paris Agreement.

CONAMA

[Conama](#) is a foundation dedicated to promoting collaborative networks on the environment between governments, the private sector and civil society. It is in charge of organizing the National Environmental Congress, the largest environmental meeting in Spain, and the Meeting of Towns and Cities for Sustainability, known as Conama Local.

Esglobal

[Esglobal](#) is the first digital journal of analysis on global issues in Spanish. It seeks to offer the keys to understand the complexity of today's world. In addition to publishing articles, videos, infographics, daily, esglobal is also a forum of debate on the most diverse international issues, with an innovative approach in formats and in the treatment of content.

CONTACT INFORMATION

JOANA ARGEMÍ RIBALTA

Press & Communications

Tel: +34 692 82 44 15 | joana.argemi@ecounion.eu | @ecounion