Global eco forum

Tourism & Mobility Eco Forum 2023

31 de enero de 2023

Sede de la Comisión Europea en Barcelona

Organizadores:

eco-union

PTP Promoció del Transport Públic

Fundació Mobilitat Sostenible i segura

EUROPE ON RAIL

Viaja en Verde

Global eco forum

Turismo y Movilidad en números

- La **actividad turística** lleva asociados impactos y emisiones de GEI a nivel mundial, siendo el **transporte y la movilidad** el principal factor de incremento de la huella de carbono en el sector.
- Las **emisiones** de la **movilidad turística** representaron entre el 5 % y el 8% de todas las emisiones globales y el 22 % de las emisiones totales del transporte en 2016 (OMT, 2022).
- La mayoría de desplazamientos turísticos se realizan por **vía aérea o por carretera**, siendo **el transporte de pasajeros por ferrocarril uno de los modos menos empleados**.
- En **España**, el transporte es la principal fuente de emisiones de carbono.
- En **Barcelona**, más del 95 % de las emisiones asociadas al turismo provienen del transporte de pasajeros, en especial de la **aviación**.

Global eco forum

Sesión I: La descarbonización de la movilidad turística (I)

"El cambio climático está modificando la estacionalidad del turismo"
"El 82 % de los turistas llegan a Barcelona en avión"
"Hay una enorme falta de trenes nocturnos en España"

INFRAESTRUCTURA

- Cualquier infraestructura nueva debe estar pensada para **descarbonizar la movilidad**.
- Crecen las desconexiones entre los mandatos políticos (corto plazo) y las necesidades ambientales (medio-largo plazo).

"Si no tuviéramos un ferrocarril, lo estaríamos inventando, por sus ventajas"

- Es imprescindible poner en valor las **infraestructuras existentes**:
  - Necesidad de **recuperar y mejorar las estructuras** existentes.
  - Fomento del **autobús** como medio flexible para **articular el ferrocarril**.
- Se debe impulsar el **ferrocarril de media-larga distancia:**
  - Proyectos "Tren-tram Costa Brava" y "Tren-tram Olot-Banyoles-Girona".
  - **Conexiones transfronterizas** entre Francia, Portugal y España.

Moderador: Jérémie Fosse, Director, **eco-union**

Ponentes:

- **Marc Montlleó**, Biólogo, Director de proyectos ambientales, **Barcelona Regional**
- **Oriol Martori Gallissà**, Director General de Transportes y Movilidad, **Generalitat de Catalunya**
- **Jaime Moreno García-Cano**, Director General de Transporte Terrestre, **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana** (MITMA)
- **Enric Cañas Alonso**, Ingeniero de caminos, miembro del Patronato de la **Fundació Mobilitat Sostenible i Segura**

Global eco forum

Sesión I: La descarbonización de la movilidad turística (II)

"Es necesario recuperar la cultura de viajar en tren y en modos descarbonizados"
"Más de 500 instituciones en España firmaron la Declaración de Glasgow"

REPENSAR EL TURISMO

- Es necesario un **cambio cultural** con una nueva manera de plantear el turismo y valorar el destino.
- Se puede potenciar el **"romanticismo" del viaje**, fomentando una apreciación hacia el trayecto (descarbonizado).
- Se debe optimizar y fomentar el **transporte colectivo** (trenes, autobuses).

COMPETITIVIDAD DEL TREN

- El precio de los trayectos en avión es demasiado barato. Los **servicios de ferrocarril** suelen presentar **deficiencias** de oferta, accesibilidad, funcionalidad o comodidad.
- Necesidad de **medidas regulatorias** y **mayores inversiones** para apoyar la competitividad del tren, descarbonizar la movilidad y estimular la demanda de servicios de ferrocarril.

Global eco forum

Sesión II: El potencial del cambio modal en la movilidad turística (I)

"El ferrocarril tiene dificultades para dinamizar el mercado potencial"

MOVILIDAD, GÉNERO Y TURISMO

- Faltan datos sobre movilidad con **perspectiva de género**.
- Para la población femenina es más difícil viajar y hacerlo de forma segura.

COSTE Y ACCESIBILIDAD

- El tren no puede competir con el avión a nivel de precio.
- El precio del viaje en avión no internaliza los **costes medioambientales** derivados.

INTERMODALIDAD

- **Intermodalidad ineficiente** en determinados municipios.
- No se integra el sistema de autobuses con el tren u otros modos de transporte.
- **Falta de capilaridad** de los servicios de ferrocarril en zonas de interior.

Moderador: Pau Noy, Fundació Mobilitat Sostenible i Segura (FMSS)

Ponentes:

- **Asunción Blanco**, Geógrafa, **Universitat Autònoma de Barcelona** (UAB).
- **Martí Sarrate,** Vicepresidente, **Asociación Corporativa de Agencias de Viajes Especializadas** (ACAVE).
- **Carles Casas,** Director de Planificación Estratégica y Prospectiva, **Ferrocarrils de la Generalitat** y Presidente de **Toprail** (UIC).
- **Joan Carles Salmerón**, Historiador, Director del **Centre d'Estudis del Transport** (CET).
- **Albert Arias-Sans,** Investigador Postdoctoral, **URV**. Coordinador del proyecto **Visitmob**

Global eco forum

Sesión II: El potencial del cambio modal en la movilidad turística (II)

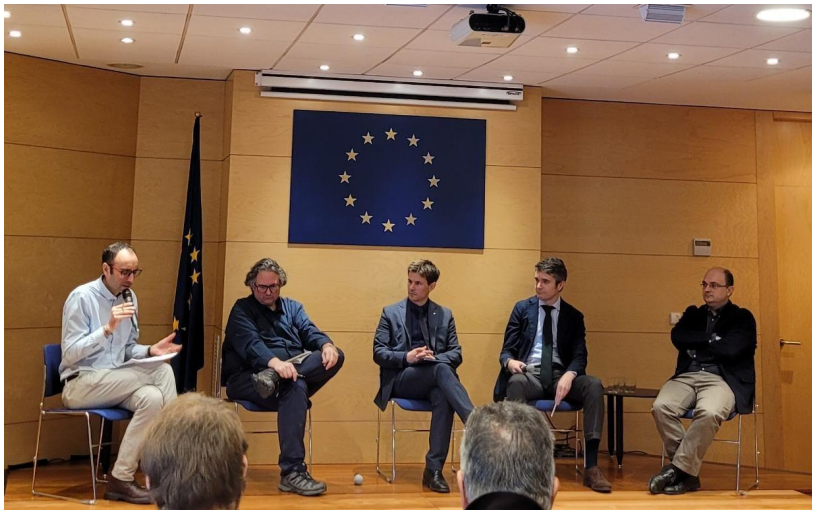
> *"Hay un creciente interés por productos turísticos mucho más respetuosos con el medio ambiente, pero también mucho más sostenibles en todos los aspectos"*

SOSTENIBILIDAD

- Los turistas **buscan opciones de viaje más sostenibles, accesibles, inclusivas** y más información sobre los proveedores.
- Necesidad de **diversificar el turismo** que llega a Barcelona por el territorio. Plantear la propia movilidad como vector turístico.
- Existen dificultades a nivel nacional para los reguladores para que se apliquen medidas de **descarbonización de la movilidad** y **cambio modal** hacia el tren.
- Se debe explorar la **integración de la movilidad turística con la movilidad regular** (servicios, vehículos).
- Importancia de pensar no solo en cómo descarbonizar la movilidad turística, sino también en **cómo descarbonizar las instituciones.**
- **Redefinir la calidad turística**: procurar utilizar otras variables para valorar la calidad del turismo, a parte del impacto económico.

Global eco forum

- El **ferrocarril** es una pieza **clave** para la **descarbonización del turismo.**
- Es necesario **compatibilizar la visita de turistas y el cuidado del medio ambiente**.
- Se deben impulsar medidas para **estimular la demanda de movilidad en ferrocarril**.
- Revalorizar las **infraestructuras existentes** para **descarbonizar** la movilidad y mejorar la **intermodalidad**.



Página web del evento: https://www.global-ecoforum.org/tourism-mobility-eco-forum-2023/